

oestecim.pt



OESTE
PORTUGAL



Desafios e Oportunidades na Organização dos Transportes e Mobilidade

Regime Jurídico do Serviço Público do Transporte de Passageiros (RJSPTP) – Fases a percorrer

1.ª FASE

Até 31 de Dezembro 2016:

- ✓ Constituição das Autoridades de Transportes (AT)
- ✓ Capacitação das AT
- ✓ Delegação de competências através de contratos interadministrativos
- ✓ Validação de informação carregada pelos operadores de transportes na plataforma do IMT
- ✓ Emissão de autorizações provisórias pelas novas AT (a vigorar até à contratualização dos serviços)

RJSPTP – Fases a percorrer

2.ª FASE

Até 3 de Dezembro 2019:

- ✓ Planeamento do sistema de transportes a contratualizar
- ✓ Financiamento do sistema e política tarifária
- ✓ Preparação e lançamento de procedimentos concursais
- ✓ Contratualização e sistema de monitorização de transportes

Ações desenvolvidas

1.ª FASE

- ✓ Constituição de Autoridades de Transportes (AT)
 - **Em novembro de 2015, em reunião de Conselho Intermunicipal foi tomada a deliberação da CIM se constituir como AT, para as carreiras municipais e intermunicipais**

- ✓ Capacitação das AT
 - **A equipa de trabalho é constituída por 3 elementos da CIM (todos a tempo parcial).**
 - **A equipa tem participado em diversas ações de formação (IMT) e seminários sobre a matéria**

Ações desenvolvidas

1.ª FASE

- ✓ Delegação de competências através de contratos interadministrativos
 - **18 de maio de 2016 – envio da Minuta do Contrato Interadministrativo ao IMT para emissão de parecer**
 - **maio de 2016 – primeiro contacto com as AML/CIM limítrofes para articulação das carreiras inter-regionais**
 - **21 de julho de 2016 – Aprovação da Minuta, após validação do IMT, em reunião do Conselho Intermunicipal**
 - **setembro a novembro 2016 – aprovação das Minutas do Contrato Interadministrativo em reuniões de Câmara e Assembleias Municipais**

Ações desenvolvidas

1.ª FASE

- ✓ Delegação de competências através de contratos interadministrativos (cont.)
 - **15 de dezembro de 2016 – Aprovação de proposta de assunção de competências ao nível das carreiras inter-regionais, em Reunião de Conselho Intermunicipal, e respetivo envio às CIM/AML limítrofes**
 - **29 de dezembro de 2016 – Assinatura dos Contratos Interadministrativos entre os Municípios e a OesteCIM**
 - **2017 – Reuniões/contactos com as restantes AT para assunção das competências no âmbito das carreiras inter-regionais**



RJSPTP – O que fizemos

1.ª FASE

- ✓ Validação de informação carregada pelos operadores de transportes na plataforma do IMT
 - Foi solicitado a cada um dos interlocutores municipais que validassem a informação constante do SIGGESC (a metodologia foi definida pelo município)
 - A informação a validar referia-se a:
 - ❖ Percursos /Itinerários
 - ❖ Locais de paragem
 - ❖ Horários
 - ❖ Títulos de transporte/ Tarifários



RJSPTP – O que fizemos

1.ª FASE

- ✓ Emissão de autorizações provisórias pelas novas AT (a vigorar até à contratualização dos serviços)
 - **Foram emitidas as Autorizações Provisórias referentes às carreiras municipais e intermunicipais e entregues aos Operadores (janeiro de 2017)**
 - **Encontram-se por emitir as autorizações provisórias das carreiras inter-regionais, as quais dependem do acordo entre CIM's/AML quanto à assunção de competências**

RJSPTP – Ações a decorrer

2.ª FASE

- ✓ Planeamento do sistema de transportes a contratualizar
 - **A OesteCIM está a desenvolver um estudo no âmbito do planeamento das redes**
 - **Conclusão do Estudo prevista para Dezembro de 2017 (aguarda-se validação da proposta de inter-regionais por parte da AML)**
 - **Está a ser trabalhada a minuta do Contrato Interadministrativo para delegação de competências, entre CIMs e a AML, das carreiras inter-regionais**

- ✓ Financiamento do sistema e política tarifária
 - **A OesteCIM começou a desenvolver o estudo necessário para a criação das taxas previstas na alínea d) artigo 11.º do RJSPTP (taxas como contrapartida do exercício de funções de organização, supervisão, fiscalização e prestação de serviço). No entanto, os trabalhos foram suspensos de modo a integrarem as orientações que vierem a surgir do GTAT – Grupo de Trabalho para a Capacitação das Autoridades de Transportes, criado por Despacho n.º 5947/2017, de 6 de julho.**

RJSPTP – Ações a decorrer

2.ª FASE

- ✓ Preparação e lançamento de procedimentos concursais
 - **A OesteCIM já procedeu à publicação de pré-anúncio de concurso em 27 de junho de 2017**
 - **A OesteCIM já reuniu com a AMT no sentido de começar a preparar as peças finais a concurso.**

- ✓ Contratualização e sistema de monitorização de transporte
 - **Por definir (consoante o terminus dos procedimentos)**

DESAFIOS

- **Novos conceitos de mobilidade integrada para a Região;**
- **Redução de emissão de gases de efeito de estufa provenientes da utilização da viatura individual para uma nova cultura de utilização dos transportes públicos;**
- **Educar para a promoção da mobilidade sustentável.**

OPORTUNIDADES

- **Novas áreas de negócio, nomeadamente, nas TIC e Economia Circular;**
- **Reorganização da oferta em função da procura;**
- **Conexão entre o transporte de passageiros em autocarro e o comboio.**



OESTE

P O R T U G A L